

Más de 253.000 buses operan en el mundo con gas natural vehicular

Gas natural vehicular: la tendencia mundial para los sistemas de transporte público

- Una de las principales razones que está llevando a los gobiernos locales, en diversas ciudades, a tomar la decisión de desarrollar sus sistemas de transporte masivo con gas natural, es el evidente impacto que este combustible tiene en el mejoramiento del medio ambiente por ser más amigable que sus sustitutos.
- Sistemas masivos de ciudades desarrolladas como Los Ángeles, Orange County, San Diego, Washington, Dallas, New York, en EEUU; Zenzhou, Baodin, Beijing, en China; Seoul y Busan en Corea, y Madrid en España han decidido operar con gas natural vehicular. En Suramérica se destaca la decisión de Lima en Perú que empezará a operar el próximo mes y Medellín con Metroplus, donde las autoridades locales entendieron los beneficios económicos y ecológicos de este combustible.
- Durante el Congreso de Naturgas se ratificó que las reservas de gas natural de Colombia son suficientes para abastecer la demanda presente y futura. El país cuenta con mayores reservas probadas en producción de gas natural que de Petróleo.
- Proveedores de motores a GNV de la categoría de Cummins Wesport e Iveco (líderes mundiales de esta tecnología) confirman que el gas natural colombiano es apto para la operación de sus motores.
- El país tiene actualmente más de 300.000 vehículos funcionando con gas natural, los cuales son atendidos en más de 530 estaciones de servicio –EDS-
- El gas natural es por definición, un combustible más económico que el diesel.
- Medellín es la primera ciudad del país en tomar la decisión de operar su sistema de transporte masivo (Metroplus) con gas natural. Se espera que esta decisión sea seguida por ciudades como Cartagena, Santa Marta, Sincelejo y Bogotá.

- Es necesario afianzar la política nacional para que se consolide y aumente la competitividad del GNV frente al diesel y contar con la voluntad política de los alcaldes para exigir el uso del gas natural en los sistemas de transporte público por ser esta la mejor opción desde el punto de vista económico y ecológico.

Cartagena, 26 de marzo de 2010. *“Por su impacto ambiental y económico el Gas Natural Vehicular –GNV- es la tendencia mundial para los sistemas de transporte público”* destacó Fabián Gómez, Gerente General de GAZEL, durante el desarrollo de Congreso Anual de Naturgas, que se realiza en la ciudad de Cartagena. El Directivo agregó, *“actualmente más de 253.000 buses en el mundo operan con este combustible”*.

Unas de las principales razones que está llevando a los gobiernos locales, en diversas ciudades, a tomar la decisión de desarrollar sus sistemas de transporte masivo con gas, es el evidente impacto que este combustible tiene en el mejoramiento del medio ambiente por ser más amigable que sus sustitutos. Uno de los casos más destacados en el mundo es el de Los Ángeles, Estados Unidos, donde la decisión ha permitido que la ciudad disminuya en forma importante los niveles de contaminación ambiental. Otro caso a subrayar es el anunciado por la Empresa Municipal de Transporte (EMT) de Madrid, España, que decidió abandonar para siempre la compra de vehículos diesel, porque generan una mayor contaminación.

En Suramérica se destaca el caso de Lima, Perú, que actualmente desarrolla su sistema de transporte público con gas. *“Si bien Colombia fue modelo para el desarrollo del gas natural en Perú, este país ha logrado un importante desarrollo en la masificación del GNV, con grandes avances en materia regulatoria y de política pública que aportan al gas natural un modelo competitivo respecto de otros combustible”*, destacó el Gerente General de GAZEL.

El caso colombiano

Aunque Colombia cuenta con suficientes reservas de gas para abastecer la demanda presente y futura, el país lidera y es modelo en la región en el desarrollo de gas natural. Medellín es la primera ciudad en tomar la decisión de operar su sistema de transporte masivo, Metroplus con gas. *“Se espera que ciudades como Cartagena, Santa Marta, Sincelejo y Bogotá, donde actualmente se desarrollan los proyectos de transporte masivo, tomen la decisión de operar con gas natural, dado los claros beneficios ambientales y económicos tanto para los transportadores como para el usuario final, señaló el Gerente General GAZEL.*

Se destaca que el país cuenta con más reservas probadas en producción de gas natural que de petróleo, adicionalmente existen sistemas de respaldo que mitigarían cualquier impacto y los agentes del gas natural están en capacidad de ofrecer seguridad en el suministro. *“Fabricantes de motores de la categoría de Cummins Wesport e Iveco (líderes mundiales en la tecnología a GNV) confirman que el gas natural colombiano es apto para la operación de sus motores. Los buses y motores con tecnología a GNV disponibles en el mundo son aptos para trabajar con la calidad del gas natural de Colombia”,* afirmó, Fabián Gómez.

El país cuenta actualmente con más de 300.000 vehículos funcionando con gas natural, los cuales son atendidos en más de 530 estaciones de servicio –EDS- que registraron un crecimiento del 28% durante el último año. A lo anterior se suma que el gas natural vehicular es por definición un combustible más económico que sus sustitutos. A lo que el Gerente General de GAZEL, agregó *“los agentes de la cadena estamos en capacidad de ser más competitivos que el diesel”,*

A nivel ambiental, las bondades del GNV quedaron ratificadas en Bogotá durante los días del paro transportadores. Las mediciones realizadas por la Secretaria de Ambiente permitieron probar una reducción promedio del 24% en los niveles hollín, polvo y humo. Adicionalmente, el dióxido de azufre, agente contaminante ligado especialmente a los vehículos con diesel y gran precursor de la lluvia ácida, disminuyó un 48%. Lo anterior a pesar de que en Bogotá el diesel con el que circulan los buses y busetas es de 50ppm (clasificado en Colombia como un combustible limpio).

Tecnología de punta y proveedores de clase mundial

En cuanto a la tecnología, las marcas más importantes del mundo han desarrollado desde hace muchos años, vehículos con tecnología a gas. Tal es el caso de empresas como (Iveco, Cummins Wesport, Yutong, Daewoo, Hyundai, New Flyer, Man, etc.) que operan buses con gas en ciudades como Los Ángeles, Orange County, San Diego, Zenzhou, Baodin, Seoul, Busan y Beijing, entre otras.

“En la medida en que las autoridades locales tomen la decisión de exigir el uso del Gas Natural Vehicular en los sistemas de transporte público, los actuales proveedores estarían en capacidad de importar o ensamblar vehículos con motores a GNV, como ocurre en los países desarrollados”, dijo Gómez.

Los retos del GNV en Colombia

Al evaluar los retos que enfrenta el gas natural vehicular en Colombia el Gerente General de GAZEL, fue enfático en destacar *“es necesario afianzar la política nacional para que se consolide y aumente la competitividad del gas natural*

vehicular frente a sustitutos como el diesel". Al tiempo, que recalcó la importancia de contar con la voluntad política de los alcaldes para exigir el uso del gas natural vehicular para los sistemas de transporte público por tratarse de la opción disponible más amigable con el medio ambiente.

"Colombia no puede ser ajena a la tendencia mundial de otorgar al GNV un mayor desarrollo como combustible, dado sus claros atributos ambientales y económicos. El mundo actual impone a los gobiernos modelos de desarrollo sostenibles en el que converge el desarrollo social, económico y ambiental. El cambio climático demanda mayor responsabilidad de los gobiernos y los ciudadanos del mundo", puntualizó el Gerente General de GAZEL.

Acerca de Gazel.

Gazel es la compañía líder y pionera del GNV en Colombia. Nació Barranquilla en 1986. Este año pasó a ser parte de la **Organización Terpel** y cuenta con presencia directa en Perú, México, Chile y Colombia.

Para mayor información de prensa contactar

FD Gravitass.

Beatriz Helena Gallego
E-mail: bgallego@gravitascomunicaciones.com
Teléfono (+571) 319 8420
Celular (+57) 313 8933949

Maria Restrepo
E-mail: mrestrepo@gravitascomunicaciones.com
Teléfono (+571) 319 8420
Celular (+57) 313 8933949

Organización Terpel

Natalia Cifuentes
E-mail: natalia.cifuentes@terpel.com
Teléfono (+571) 317535 Ext. 1159
Celular (+57) 316 474 28 79